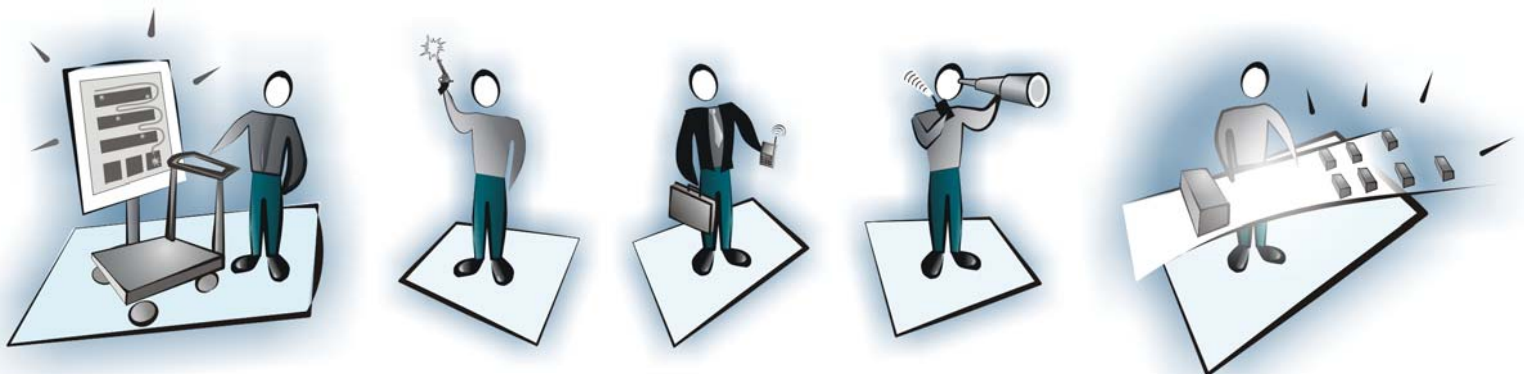


 **RETRACKER**

**DELIVERY[®]
CONTROL**

MATERIALS AND TRUCKS TRACING



DELIVERY CONTROL[®]

ARCHITETTURA DEL SISTEMA




L'APPLICAZIONE È COMPLETAMENTE WEB-BASED ED UTILIZZA QUINDI LA CONNETTIVITÀ OFFERTA DA INTERNET.

È POSSIBILE ACCEDERE AL SISTEMA SIA DA POSTAZIONI FISSE (PERSONAL COMPUTER DOTATI DI UN BROWSER), CHE DA POSTAZIONI MOBILI (PDA CON A BORDO UNA SIM CARD ABILITATA AI SERVIZI GPRS / UMTS).

L'ARCHITETTURA DEL SISTEMA PREVEDE UN SERVER CENTRALE SU CUI RISIEDONO LE APPLICAZIONI ED I DATI (REPOSITORY).

I PALMARI, DI CUI SONO DOTATI I MEZZI, PREVEDONO SPECIFICHE FUNZIONALITÀ IN MODO DA GARANTIRE UN'AUTONOMIA OPERATIVA AGLI AUTISTI ANCHE IN MANCANZA DI COPERTURA DI RETE. INFATTI TUTTE LE ATTIVITÀ EFFETTUATE SONO MEMORIZZATE NEL DATA BASE LOCALE E POI TRASMESSE AL SERVER CENTRALE. L'INVIO VIENE EFFETTUATO APPENA LE CONDIZIONI DI SEGNALE LO CONSENTONO.

PRINCIPALI FUNZIONALITÀ

- GESTIONE DEI PUNTI DI PRELIEVO E DI CONSEGNA SECONDO GLI STANDARD 
- VERIFICA DEGLI STATI DI AVANZAMENTO DELLE CONSEGNE IN TEMPO REALE
- IMPUTAZIONE MANUALE DEGLI ESITI DELLE CONSEGNE (PER LE SINGOLE UNITÀ O GLOBALE) CON GESTIONE CAUSALI E DETTAGLIO DEI LOTTI (SE RICHIESTO)
- RILEVAZIONE FIRMA RICEVENTE
- STRUMENTI DI ANALISI DEGLI ESITI DELLE CONSEGNE E DEI LOTTI CONSEGNATI
- VERIFICA DEI MATERIALI AL MOMENTO DEL CARICO E DELLO SCARICO (CON LETTURA BAR-CODE)
- SU SISTEMA CARTOGRAFICO:
 - RILEVAZIONE IN TEMPO REALE DELLA POSIZIONE DEI MEZZI VIA GPS
 - VISUALIZZAZIONE DEL PERCORSO EFFETTUATO DA OGNI MEZZO
 - VISUALIZZAZIONE DEI MEZZI IN ARRIVO IN OGNI PUNTO DI CONSEGNA, CARICO E TEMPO PREVISTO

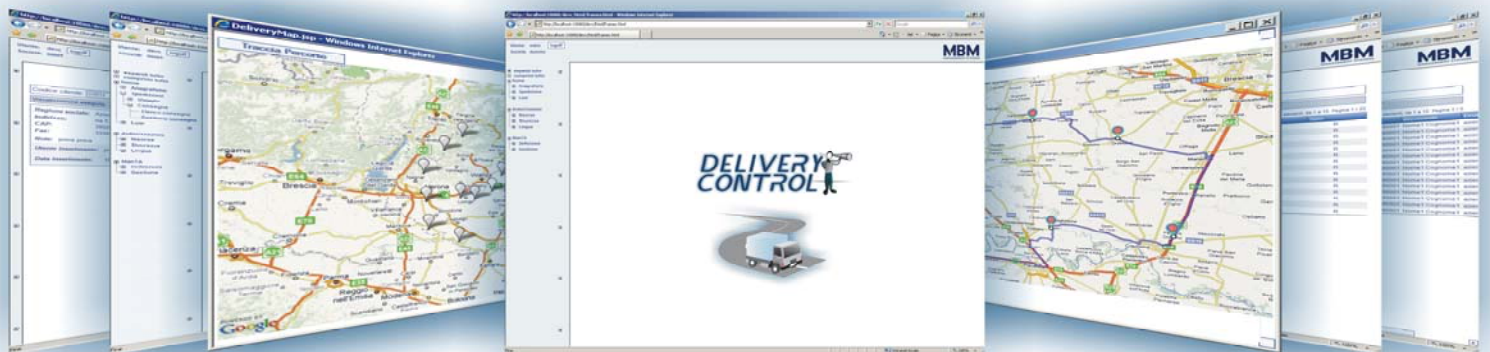
RETRACKER

L'APPLICAZIONE PER "TRACCIARE" LA CONSEGNA DELLE MERCI DAL PRODUTTORE AL DISTRIBUTORE CONSENTENDO DI RILEVARE IN TEMPO REALE LO STATO DI ESECUZIONE DELLE VARIE FASI

FLUSSO PROCEDURALE

LA PROCEDURA OPERATIVA PREVEDE I SEGUENTI PASSI:

- 1** DALLA POSTAZIONE DI BACK OFFICE VENGONO VISUALIZZATE TUTTE LE SPEDIZIONI CHE DEVONO ESSERE EFFETTUATE. QUESTE VENGONO SELEZIONATE IN FUNZIONE DEL PUNTO DI CONSEGNA ED ACCORPATE IN MODO DA FORMARE I "VIAGGI" (DIRETTI O MULTIDROP), CHE VENGONO POI ASSEGNATI AI MEZZI.
- 2** OGNI MEZZO È DOTATO DI UN PALMARE CHE PUÒ COLLEGARSI CON IL SISTEMA CENTRALE VIA WiFi, GPRS O UMTS. L'AUTISTA EFFETTUA IL DOWNLOAD DEL VIAGGIO A LUI ASSEGNATO, I CUI DATI VENGONO MEMORIZZATI NEL DATABASE LOCALE DEL PDA (PERSONAL DIGITAL ASSISTANT).
- 3** L'AUTISTA, AL MOMENTO DEL CARICO, VERIFICA LA CORRISPONDENZA TRA LE DISPOSIZIONI MEMORIZZATE NEL PDA ED IL MATERIALE EFFETTIVAMENTE CARICATO. LEGGENDO CON LO SCANNER DEL PDA I CODICI A BARRE PRESENTI SULLE UNITÀ LOGISTICHE, RILEVA I COLLI CHE STA CARICANDO. IN QUESTO MODO SI EVITANO DIMENTICANZE O ECCEDEnze: SI HA COSÌ LA CERTEZZA CHE QUELLO CHE FISICAMENTE È STATO CARICATO CORRISPONDE A CIÒ CHE È MEMORIZZATO NEL SISTEMA INFORMATICO!
- 4** AL MOMENTO DELLA CONSEGNA, L'AUTISTA RILEVA I COLLI SCARICATI, LEGGENDO CON IL PALMARE LE RELATIVE ETICHETTE LOGISTICHE. IN QUESTO MODO È VERIFICATA LA CORRETTEZZA DELLA CONSEGNA (SI EVITANO INVERSIONI E DIMENTICANZE). NEL CASO IN CUI ALCUNI PRODOTTI SIANO SOGGETTI A RINTRACCIABILITÀ, È POSSIBILE RILEVARNE ANCHE I LOTTI. MEDIANTE OPPORTUNE CAUSALI, POSSONO ANCHE ESSERE DICHIARATE SITUAZIONI ANOMALE. IN QUESTO MODO POSSONO ESSERE GIUSTIFICATE L'INCOMPLETEZZA O LA MANCATA EFFETTUAZIONE DELLA CONSEGNA (ROTTURE, MERCE RIFIUTATA, ARRIVO FUORI ORARIO,...). NEL CASO DI MATERIALE DANNEGGIATO È POSSIBILE RILEVARNE UN'IMMAGINE DA INVIARE AL MITTENTE, EVITANDO COSÌ IL RIENTRO (CASO DI MERCE DI POCO VALORE), IL DESTINATARIO APPONE QUINDI UNA FIRMA SULLO SCHERMO TOUCH SCREEN DEL PDA CHE CERTIFICA L'AVVENUTO RICEVIMENTO. ALLA FINE L'AUTISTA DICHIARA LA CONSEGNA EFFETTUATA: I DETTAGLI VENGONO INVIATI AL SERVER CENTRALE NON APPENA C'È COPERTURA RADIO. QUESTE INFORMAZIONI CONSENTONO NON SOLO L'INVIO DELLA BOLLA ELETTRONICA (DESPATCH ADVICE SECONDO GLI STANDARD GS I) MA ANCHE L'EMISSIONE CORRETTA DEI DOCUMENTI FISCALI CHE TENGONO CONTO DELLE EFFETTIVE QUANTITÀ CONSEGNATE.




MBM ITALIA S.R.L.
VIA PELLIZZO 14/A
35128 PADOVA

TEL. +39.049.2138422
FAX +39.049.2106668
E-MAIL MARKETING@MBM.IT

WWW.MBM.IT

LA TECNOLOGIA



- ARCHITETTURA CLIENT-SERVER
- INTERFACCIA WEB DA POSTAZIONE FISSA (TRAMITE INTERNET BROWSER)
- INTERFACCIA GRAFICA TOUCH-SCREEN SU DISPOSITIVI MOBILI
- ARCHITETTURA J2EE (JAVA TWO ENTERPRISE EDITION)
- DATA BASE STANDARD SQL ANCHE SUI DISPOSITIVI MOBILI
- CONNETTIVITÀ WIRELESS WI-FI STANDARD E GPRS/UMTS
- TECNOLOGIA WEB, XML
- MESSAGGISTICA ELETTRONICA CON STANDARD EDI E XML
- IDENTIFICAZIONE MATERIALI CON BAR-CODE E TAG RFID
- CONFORMITÀ AGLI STANDARD INTERNAZIONALI  ED ITALIANI (INDICOD-ECR)
- RAPIDA E SEMPLICE INTEGRAZIONE CON ALTRI SISTEMI INFORMATIVI AZIENDALI
- FRUIBILE COME SERVIZIO SAAS (CENTRO SERVIZI ESTERNO, MODALITÀ DI FATTURAZIONE "PAY-PER-USE")

I VANTAGGI

- ACQUISIZIONE IN TEMPO REALE DELL'ESITO DELLA CONSEGNA:
 - DATA E ORA DELL'EVENTO;
 - RISCONTRO DELLA MERCE EFFETTIVAMENTE CONSEGNATA, DANNEGGIATA, RIFIUTATA... ;
 - VERIFICA/RILEVAZIONE DEI LOTTI CONSEGNATI (RINTRACCIABILITÀ DI FILIERA PUNTUALE SECONDO IL REGOLAMENTO CE 178/2002);
 - RILEVAZIONE DELLA FIRMA DEL RICEVENTE, DELL'ORA E DEL LUOGO.
- LOCALIZZAZIONE IN TEMPO REALE DEI MEZZI E DEL CARICO
- DISPONIBILITÀ IMMEDIATA DEI DATI "REALI" PER LA FATTURAZIONE (RIDUZIONE DELLE CONTESTAZIONI E DELLE NOTE DI CREDITO)
- INVIO TELEMATICO DEI DATI AL DESTINATARIO (DESADV)
- CONOSCENZA ANTICIPATA DEGLI ARRIVI PER IL DESTINATARIO
- ANNULLAMENTO DELLE "INVERSIONI" DI CONSEGNA
- RICEZIONE DEI DOCUMENTI DI TRASPORTO DALL'OPERATORE LOGISTICO
- RIDUZIONE DEGLI ERRORI: IL TRASFERIMENTO BIDIREZIONALE DELLE INFORMAZIONI AVVIENE AUTOMATICAMENTE E NON RICHIEDE INTERVENTI MANUALI

