

AILOG

associazione italiana di logistica
e di supply chain management



VENICE ■ INTERNATIONAL UNIVERSITY

con la collaborazione e la partecipazione del Ministero per il Commercio Internazionale,
dell' Istituto per il Commercio con l' Estero e con il patrocinio del Comune di Venezia



**Ministero del Commercio
Internazionale**




Istituto nazionale per il Commercio Estero

organizzano il convegno:

Logistica e informazione coordinarsi per competere



**venerdì 28 settembre 2007
Isola di San Servolo
VENEZIA**

La struttura industriale italiana è basata su una rete di piccole e medie imprese che, pur offrendo prodotti di eccellenza, sia per immagine che per qualità, incontrano crescenti difficoltà ad espandere i propri mercati al di là dei confini nazionali. Una delle cause di questa criticità è riconducibile all'inefficienza dei sistemi logistici attualmente utilizzati che non sono più al passo con i tempi. In particolare il mancato utilizzo delle nuove possibilità che il mondo dell'Information and Communication Technology rende disponibili per organizzare una efficiente logistica produttiva e distributiva, sta penalizzando sempre più la maggior parte delle nostre aziende. Infatti è ormai fuori discussione che un'arma vincente per competere è il livello di servizio che viene garantito ai clienti: la logistica è la sua componente principale.

L'eccessiva frammentazione delle imprese sul territorio e la mancanza di adeguate metodologie e strumenti di colloquio, rendono inefficiente e, molto spesso, inaffidabile l'intero sistema produttivo. Per risolvere queste problematiche deve essere progettata una organizzazione che consenta una gestione integrata della filiera. Attraverso il coordinamento e la sincronizzazione degli eventi, sia interni che esterni alle aziende, si potrà così realizzare un sistema unico di "Azienda Virtuale".

E' evidente che questo obiettivo potrà essere raggiunto solo se il flusso delle informazioni tra le varie aziende sarà semplice e veloce.

Scopo del convegno è di fare il punto sui nuovi strumenti, architetture e metodologie che la tecnologia ha reso disponibili a supporto dei flussi logistici, verificarne il grado di usabilità e di applicazione nelle nostre realtà industriali, capire i motivi che impediscono ancora un'ampia diffusione di queste soluzioni.